

Джипиц



Way of Life!

Odkryj nieznane, zjedź z codziennej drogi.

Przemierzamy świat utartymi ścieżkami. Codziennie stoimy na rozstaju rozważając kierunek podróży. A jeśli gdzieś czeka na nas nowa przygoda? Trzeba tylko porzucić rutynę i z pasją odkryć urok spontanicznej wyprawy. Odkryj własną drogę.



Prezentowany model: Jimny 1.3 Comfort.

Uwaga: Aluminiowe obręcze kół oraz światła przeciwmgłowe z przodu są oferowane jako wyposażenie dodatkowe za dopłatą dla wersji Club i Comfort. Wybrane elementy wyposażenia samochodów mogą się różnić w zależności od rynku.

Zawsze jeden krok dalej.

Każda droga jest przyjemna, gdy pokonujesz ją w Jimny. Jeśli Twoje plany zawiodą Cię w dzikie ostępy, Jimny podąży z Tobą, bo jest odpowiednio przygotowany do jazdy w terenie. Nieistotne gdzie zakończysz podróż, łatwo i pewnie powrócisz do domu.



Prezentowany model: Jimny 1.3 Comfort.

Uwaga: Aluminiowe obręcze kół oraz światła przeciwmgłowe z przodu są oferowane jako wyposażenie dodatkowe za dopłatą dla wersji Club i Comfort. Wybrane elementy wyposażenia samochodów mogą się różnić w zależności od rynku.



Prawdziwy towarzysz 4x4.



Bez względu na stan drogi i panujące warunki zawsze dotrzesz do celu. W odróżnieniu od innych aut miejskich o stylizacji typu off-road, Jimny jest wszechstronny w mieście i niezawodny w terenie.



Prezentowany model: Jimny 1.3 Comfort.
Uwaga: Aluminiowe obręcze kół oraz światła przeciwmgielne z przodu są oferowane jako wyposażenie dodatkowe za dopłatą dla wersji Club i Comfort.
Wybrane elementy wyposażenia samochodów mogą się różnić w zależności od rynku.



Aluminiowy silnik
M13A DOHC 16-zaworowy



Stworzony do terenu

Rama nośna typu drabinowego o dużej sztywności (składająca się z 3 części) zapewnia stabilną jazdę oraz skutecznie tłumi drgania pochodzące od układu jezdnego. Rama opiera się na zawieszeniu zależnym z trzema elementami prowadzącymi (z przodu i z tyłu), sprężynami i sztywnymi mostami napędowymi. Dzięki takiemu rozwiązaniu Jimny doskonale sobie radzi zarówno z zakrętami na autostradzie jak i skalistymi nasypami. Niezależne zamocowanie amortyzatorów obok sprężyn pozwala uzyskać większy skok i bardziej płynną reakcję zawieszenia. Nadwozie jest połączone z ramą za pomocą odpowiednio skonstruowanych poduszek, które dodatkowo tłumią hałasy i wibracje pracy układu zawieszenia.

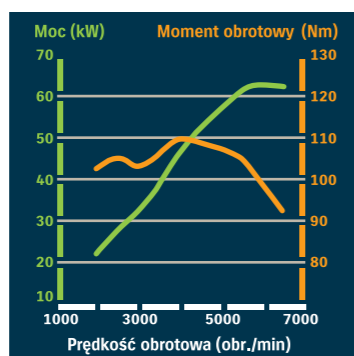
Przednie tarcze hamulcowe o dużej średnicy, które skutecznie odprowadzają ciepło wraz z 8-calowym urządzeniem wspomagającym zwiększającym siłę nacisku na pedał hamulca pozwalają pewnie zatrzymać pojazd. Jimny jest standardowo wyposażony w system ABS oraz sterowany obciążeniem korektor siły hamowania (LSPV), który poprawia skuteczność hamowania, gdy samochód jest w pełni obciążony. Zastosowanie sztywnych mostów napędowych pozwala zapewnić doskonałą przyczepność w terenie. Gdy koło wjedzie na wzniesienie, koło po przeciwnej stronie osi jest dociskane do dołu, co poprawia kontakt z nawierzchnią. Duży kąt natarcia i zejścia oraz doskonałe warunki trakcyjne zapewniają dodatkowo przez radialne opony z uniwersalnym bieżnikiem umożliwiając pewne pokonywanie wzniesień.



Niezawodna moc

Silnik DOHC o pojemności 1328cm³ zapewnia wystarczającą moc i moment obrotowy by sprostać wyzwaniom na zwykłej drodze i w terenie. Ta chłodzona cieczą, czterocylindrowa rzędowa jednostka napędowa wykonana ze stopów aluminium jest bardzo oszczędna oraz płynnie reaguje na ruch przepustnicą. Bez wysiłku osiąga wysokie prędkości obrotowe i rozwija znaczny moment obrotowy. Układ napędowy Drive Action 4x4 z pneumatycznie uruchamianą blokadą piast przednich kół pozwala na przełączanie pomiędzy trybem napędu na dwa koła (2WD) oraz na wszystkie koła (4WD) podczas jazdy. W ten sposób kierowca może się błyskawicznie dostosować do zmieniających się warunków drogowych oraz stanu nawierzchni. W trybie napędu na cztery koła (4WD) można dokonać wyboru między 2 ustawieniami: tryb drogowy (4WD) najlepiej się sprawdza na względnie płaskich nawierzchniach, natomiast tryb terenowy z włączonym przełożeniem redukcyjnym (4WD-L) przeznaczony jest do pokonywania przeszkód w terenie.

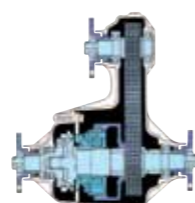
Charakterystyka silnika



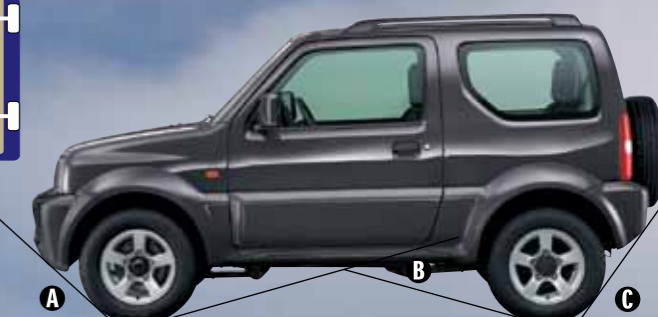
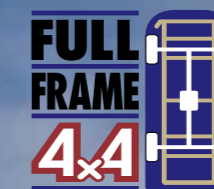
M13A 4-cylindrowy z VVT, DOHC, 1328cm³

Moc maksymalna
62.5 (85 KM) / 6000
kW (KM) / obr./min

Maksymalny moment obrotowy
110 / 4100
Nm / obr./min



W zależności od wersji, Jimny jest wyposażony w manualną 5-stopniową lub automatyczną 4-stopniową skrzynię biegów. Moment obrotowy jest przekazywany ze skrzyni biegów do skrzyni rozdzielczo-redukcyjnej, w której wykorzystano specjalnie skonstruowany łańcuch charakteryzujący się obniżonym tarcie, mniejszą hałaśliwością oraz ograniczeniem strat mocy. Sprzęgło typu lockup w automatycznej skrzyni biegów pozwala zredukować zużycie paliwa podczas jazdy drogowej na wyższych przełożeniach. Nowoczesne rozwiązania techniczne takie jak: elektronicznie sterowany wielopunktowy wtrysk paliwa (MPI), układ zmiennych faz rozrządu (VVT) oraz elektronicznie sterowany układ recyrkulacji spalin (EGR) zapewniają płynną pracę silnika oraz pozwalają uzyskiwać niskie zużycie paliwa oraz niewielką emisję spalin z pożytkiem dla środowiska.



A 37° Kąt natarcia (dane fabryczne, Jimny bez obciążenia)
B 31° Kąt rampowy
C 46° Kąt zejścia



2WD 2H 4H 4WD DRIVE ACTION 4x4

4-stopniowa automatyczna skrzynia biegów

5-stopniowa manualna skrzynia biegów

Przednie hamulce tarczowe



Podczas przełączania układu napędowego pomiędzy trybem 2WD i 4WD pojazd musi poruszać się na wprost z prędkością mniejszą niż 100 km/h. Przełączanie pomiędzy zakresem 4WD i 4WD-L jest możliwe wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.



Zawsze do celu.



Jimny to sprawdzony przyjaciel, gotowy na każdą wyprawę i przygodę. Poznaj z nim nowe horyzonty. Pokonaj wszystkie przeszkody i zdobądź szczyt.



Prezentowany model: Jimny 1.3 Comfort.
Uwaga: Aluminiowe obręcze kół oraz światła przeciwmgłowe z przodu są oferowane jako wyposażenie dodatkowe za dopłatą dla wersji Club i Comfort.
Wybrane elementy wyposażenia samochodów mogą się różnić w zależności od rynku.



Zestaw wskaźników
Wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników zostały podświetlone w celach informacyjnych. Nie odzwierciedlają one rzeczywistego stanu pojazdu.



Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem*



Schówek w desce rozdzielczej



Kieszenie w drzwiach* (lewych i prawych)



Półeczka na konsoli centralnej



Schówek z uchwytem na napoje w konsoli centralnej



Tylna półka boczna z uchwytem do napojów (lewa i prawa strona)

Komfort

Projektując kabinę Jimny wykorzystano wyniki badań ergonomicznych, tak aby w sposób naturalny ukształtować i rozmieścić elementy wnętrza. Kierownica układa się komfortowo w dłoniach a pozycja kierowcy w wygodnym fotelu pozwala się odprężyć nawet podczas najdłuższych podróży. Poręczne schówki są w zasięgu rąk. Duże i czytelne wskaźniki na desce rozdzielczej dostarczają wszelkich istotnych informacji. Pedaly hamulca i przyspieszenia oraz ergonomiczna dźwignia zmiany biegów

działają płynnie i pozwalają bezbłędnie kontrolować pojazd. Jimny pomieści komfortowo 4 dorosłe osoby, oferując każdej wystarczającą ilość miejsca, aby podróż przebiegała w dobrej atmosferze. Dzięki szeroko otwieranym drzwiom oraz mechanizmowi przedniego fotela pasażera, który przesuwają się do przodu ułatwiając zajęcie i opuszczenie miejsc z tyłu, wsiadanie i wysiadanie jest bardzo łatwe. Oparcia tylnych siedzeń składają się oddzielnie tworząc

potrzebną przestrzeń dla bagażu o różnym kształcie i wymiarach. Doskonała jakość wykonania jest widoczna w każdym elemencie wnętrza. Tapicerka siedzeń jest wykonana z trwałej tkaniny wysokiej jakości. Centralny zamek*, elektrycznie regulowane szyby*, radioodtwarzacz CD* zwiększają komfort podróżowania. Klimatyzacja manualna dba o utrzymanie odpowiedniej temperatury w kabinie.

* dostępne w zależności od wersji.



Siedzenia w pełni rozłożone



Złożone jedno oparcie tylnego siedzenia



Złożone oparcia tylnych siedzeń

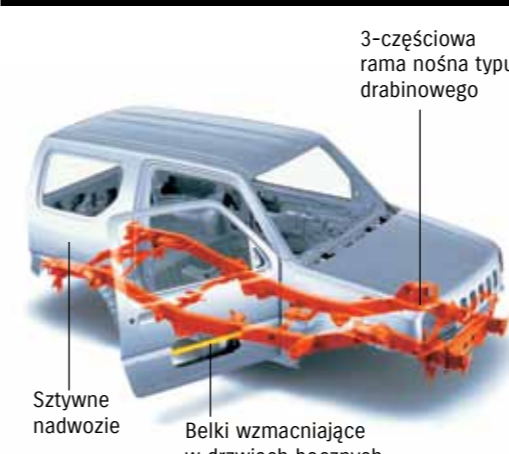
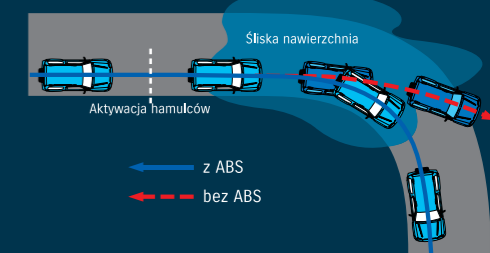
Bezpieczeństwo

Kompleksowe podejście Suzuki do kwestii bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów odzwierciedla się w zastosowaniu wielu rozwiązań bezpieczeństwa czynnego. Doskonałe właściwości jezdne pojazdu, skuteczne hamowanie oraz dynamiczne przyspieszenie umożliwiają szybką reakcję w sytuacji zagrożenia. Dzięki 3-kanłowemu, 4-czujnikowemu systemowi ABS pojazd zachowuje sterowność nawet podczas gwałtownego hamowania. Doskonała widoczność ułatwia obserwację otoczenia. Duża szyba czołowa oraz wysoko położone siedzenia zapewniają doskonałą widoczność do przodu. Koło zapasowe jest nisko zamocowane na drzwiach tylnych, aby możliwie jak najmniej ograniczać widoczność do tyłu. Wycieraczka oraz

elektryczne ogrzewanie dbają o stan przejrzystości tylnej szyby. Kierowcę i pasażerów chronią również elementy bezpieczeństwa biernego. Rama nośna oraz nadwozie są tak skonstruowane, aby jak najlepiej absorbować siły powstające podczas zderzenia i rozprasały je z dala od pasażerów. W celu zwiększenia odporności kabiny zastosowano także wzmocnienia w drzwiach bocznych. Przednie i tylne siedzenia są wyposażone w 3-punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa ELR z awaryjną blokadą wraz z napińczami (z przodu). Czołowe poduszki powietrzne SRS dla kierowcy i pasażera z przodu, które uzupełniają działanie pasów bezpieczeństwa stanowią wyposażenie standardowe wszystkich wersji.

ABS

System ABS zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania jest systemem wspomagającym hamowanie. Należy zawsze pamiętać o dostosowaniu prędkości jazdy do panujących warunków drogowych i atmosferycznych.



Szyby nadwozie

Belki wzmacniające w drzwiach bocznych

3-częściowa rama nośna typu drabinowego



Czołowe poduszki powietrzne SRS

Czołowe poduszki powietrzne SRS zapewniają ochronę kierowcy i pasażerowi z przodu. Uzupełniają działanie bezwładnościowych pasów bezpieczeństwa z napińczami, które należy mieć zawsze zapięte. Na przednim fotelu pasażera nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego w położeniu tyłem do kierunku jazdy. Poduszki w stanie napelnienia zostały pokazane w celach informacyjnych.

Codziennie nowe możliwości.

Gdziekolwiek jesteś, Twój Jimny jest zawsze gotowy do drogi. Zwinnie porusza się w ruchu miejskim i parkuje na niewielkiej przestrzeni. W terenie sprawnie pokonuje przeszkody i trudne nawierzchnie. Zachęca do prawdziwej wyprawy. Odkrywaj świat z Suzuki Jimny.



Prezentowany model: Jimny 1.3 Comfort.

Uwaga: Aluminiowe obręcze kół oraz światła przeciwmglowe z przodu są oferowane jako wyposażenie dodatkowe za dopłatą dla wersji Club i Comfort. Wybrane elementy wyposażenia samochodów mogą się różnić w zależności od rynku.

DANE TECHNICZNE

Nadwozie		3-drzwiowe		
Silnik		Benzynowy 1.3 VVT		
Skrzynia biegów		5-biegowa manualna	5-biegowa manualna	4-biegowa automatyczna
Układ przeniesienia napędu		2WD / 4 WD		
Wersja		Club	Comfort	Elegance
WYMIARY				
Długość (z kołem zapasowym - z hakiem holowniczym) / szerokość (standardowa - ze stopniami bocznymi) / wysokość	mm	3645 - 3775 / 1600 - 1645 / 1670	3645 - 3775 / 1600 - 1645 / 1705	3645 - 3775 / 1600 - 1645 / 1705
Rozstaw osi	mm	2250		
Rozstaw kół	mm	1355 / 1365		
Promień skrętu	m	4,9		
Prześwit podwozia	mm	190		
Kąt natarcia / rampowy / zejścia	°	37 / 31 / 46		
POJEMNOŚCI				
Ilość miejsc		4		
Przestrzeń bagażowa	objętość maksymalna (od podłogi do dachu, dane fabryczne)	litry		
	złożone / podniesione oparcia tylnych siedzeń*	litry		
		816		
		324 / 113		
SILNIK				
Typ		M13A		
Rodzaj paliwa		benzyna bezolowiowa		
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów		4, rzędowy / 16		
Rodzaj zasilania		wtrysk wielopunktowy		
Pojemność skokowa silnika	cm ³	1 328		
Stopień sprężania		9,5:1		
Moc maksymalna	kW (KM) / obr./min	62,5 (85) / 6000		
Maksymalny moment obrotowy	Nm / obr./min	110 / 4100		
Norma emisji spalin		Euro 4		
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU 4x4				
Stały napęd na osi tylną + dołączany napęd osi przedniej (2WD / 4WD)		●		
Przełożenie skrzyni rozdzielczo-redukcyjnej (Szosowe - zakres H / Terenowe - zakres L)		1,000 / 2,002	1,000 / 2,002	1,320 / 2,643
PODWOZIE				
Układ kierowniczy		przekładnia kulkowo-ślizgowa ze wspomaganiem hydraulicznym		
Zawieszenie	przednie / tylne	zależne z 3 elementami prowadzącymi i sprężynami		
Hamulce	przednie / tylne	tarczowe / bębnowe		
Miara opon		205/70R15		
MASY				
Masa własna	kg	1 060	1 060	1 075
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1 420	1 420	1 420
OSIĄGI				
Prędkość maksymalna	km/h	140		
Przyspieszenie 0-100 km/h	sek.	14,1		
DANE EKSPLOATACYJNE				
Pojemność zbiornika paliwa	litry	40		
Zużycie paliwa**	cykl miejski / pozamijski / mieszany	l/100km		
Emisja CO ₂	cykl mieszany	g/km		
		9,1 / 6,1 / 7,2	9,6 / 6,4 / 7,6	
		171	181	

WYPOSAŻENIE

BEZPIECZEŃSTWO

System ABS	●	●	●
Korektor siły hamowania LSPV	●	●	●
Człowiek poduszki powietrznej dla kierowcy i pasażera	●	●	●
Belki wzmacniające w drzwiach bocznych	●	●	●
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczem i ogranicznikiem siły napinającej z przodu	●	●	●
Regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa przednich foteli	●	●	●
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach	●	●	●
Zaglówki na tylnych siedzeniach	2 szt.	2 szt.	2 szt.
Dodatkowe światło STOP	●	●	●

KOMFORT

Wspomaganie układu kierowniczego	●	●	●
Klimatyzacja manualna	●	●	●
Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich	●	●	●
Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem	●	●	●
Instalacja radiowa z anteną	●	●	●
Radioodtwarzacz CD	●	●	●
Głośniki szerokopasmowe	●	2 szt.	2 szt.
Tapicerka siedzeń	tekstylna	tekstylna	skórzana z elementami tekstylnymi
Koło kierownicy pokryte skórą	●	●	●
Dzielone i składane oparcia tylnych siedzeń (50:50)	●	●	●
Podgrzewane fotele przednie	●	●	●
Mechanizm Walk-in ułatwiający zajmowanie miejsc na tylnych siedzeniach (w fotelu pasażera z przodu)	●	●	●
Tylnie półki boczne z uchwytyami do napojów	●	●	●
Panele wykończeniowe drzwi	profilowane	profilowane, wykończone tkaniną	profilowane, wykończone tkaniną
Kieszenie w drzwiach	●	●	●
Schówek pod podłogą bagażnika	●	●	●
Gniazdo 12V	●	●	●
Immobilizer	●	●	●

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Przednie światła przeciwmgłowe	●	●	●
Tylnie światła przeciwmgłowe	●	●	●
Regulacja wysokości świecenia reflektorów	●	●	●
Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne	●	●	●
Elektrycznie podgrzewane lusterka zewnętrzne	●	●	●
Relingi dachowe	●	czarne	srebrno-czarne
Zderzaki / nadkola / listwy drzwiowe i progowe	czarne	w kolorze nadwozia	w kolorze nadwozia (lub w kolorze ZDL)
Obudowy lusterek i klamki	czarne	w kolorze nadwozia	w kolorze nadwozia
Tarczowa osłona koła zapasowego	●	●	●
Aluminiowe obręcze kół	●	●	15"
Szyby atermiczne	●	●	●
Szyba czołowa z filtrem UV	●	●	●
Wycieraczka tylnej szyby ze spryskiwaczem	●	●	●
Ogrzewanie tylnej szyby	●	●	●

● wyposażenie standardowe * pomiar metodą VDA. ** według 80/1268/EEC i 2004/3/EC.

Niniejsza broszura ma wyłącznie charakter informacyjny. Suzuki Motor Poland zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu modeli przedstawionych w publikacji. Autorzyowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem SUZUKI w celu uzyskania aktualnych informacji. Ze względu na ograniczenia techniki druku, kolory przedstawione w folderze mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki.

SUZUKI zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim bez uprzedzenia. Podane w katalogu informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W przypadku sprzedaży konsumentkiej zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią publicznego zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumentkiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy.

Wąw na rzeczywiste wyniki pojazdów, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. wyposażenie dodatkowe, obsługa, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych powyżej.

Suzuki Motor Corporation czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów oraz przedmiotów wyposażenia i ich części nadawały się do odzysku i recyklingu, w tym czyni wszelkie starania w zakresie rozwoju sposobów ponownego użycia, odzysku i recyklingu części pojazdów stanowiących odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby osiągnąć wymagania ochrony środowiska.

Suzuki Motor Corporation zwraca uwagę na obowiązki ochrony środowiska z wymaganiami ochrony środowiska postępowania z pojazdami stanowiącymi odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, w szczególności usuwania wszystkich płynów i innych czynności związanych z demontażem pojazdu. Właściciel pojazdu wycofanego ma obowiązek na podstawie ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanymi z eksploatacji, przekazać pojazd wyłącznie do stacji demontażu będącej punktem zbierania pojazdów.

Informacja o recyklingu wycofanymi pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stojących odbioru wycofanymi samochodami znajdują się na naszej stronie internetowej: www.suzuki.pl

SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o., 01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10, tel. (022) 329 41 00, www.suzuki.pl

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:



SUZUKI

Way of Life!

