

# GRAND VITARA



Way of Life!

# Paszport do wolności

Przełam rutynę. Jedź gdzie dusza zapagnie. Odkryj, co świat ma do zaoferowania. Kieruj się w stronę przygody, Suzuki Grand Vitara jest idealnym partnerem przy poszerzaniu horyzontów. W dzikich ostępach lub tuż za miastem – przysparza radości, przesuwając granice niemożliwego i otwierając nowe wymiary życia. Poznaj uczucie fascynacji nowym. Grand Vitara jest Twoim paszportem do wolności.



## Gotowa na wszystko

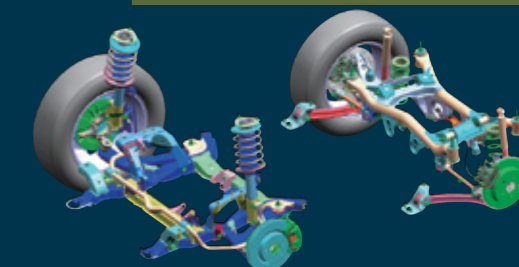
Coś stoi na drodze do celu? Życie wymaga nieustannego pokonywania przeszkód. Aby zrealizować swoje plany, musisz być przygotowany na każdą ewentualność. Tak, jak Grand Vitara.



Samonośne nadwozie z wbudowaną konstrukcją ramową zwiększa sztywność i wytrzymałość bez istotnego wpływu na ciężar samochodu. Jednolita struktura nośna minimalizuje powszechne w samochodach terenowych odgłosy pracy nadwozia. W pełni niezależne zawieszenie zapewnia doskonałe właściwości jezdne zarówno na szosie, jak i w terenie. Z punktu widzenia kierowcy i pasażerów najważniejsza jest swoboda wyboru celu podróży.



Przednie i tylne hamulce z wentylowanymi tarczami\* gwarantują skuteczność hamowania. Przeciwdziałający blokowaniu kół układ ABS z funkcją elektronicznego rozdziału sił hamowania EBD oraz wspomaganie hamowania awaryjnego BAS są standardowym wyposażeniem wszystkich wersji.



W pełni niezależne zawieszenie – z kolumnami MacPherson z przodu oraz wielowahaczowe z tyłu – uzupełnia zalety konstrukcji ramowej oraz obniża hałasy generowane przez nadwozie, jednocześnie poprawiając właściwości drogowe i terenowe.

\* Dla wersji 3-drzwiowej 1.6 WT tylne hamulce bębnowe.



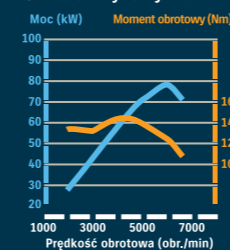


## Pobudzając zmysły

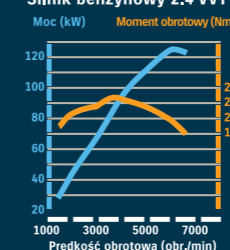
Od myśli do natychmiastowego działania. Płynna w mieście, ekscytująca na autostradzie i wyzwająca na bezdrożach. Na co jeszcze czekasz? Poczuj moc, która uwalnia zmysły.

Wybierając jedną z trzech dostępnych jednostek napędowych łatwo dobierzesz osiągi do swoich oczekiwań. Silniki benzynowe 1.6 oraz 2.4 są wyposażone w system zmiennych faz rozrządu VVT (Variable Valve Timing) regulujący czas otwarcia zaworów dolotowych, co zapewnia odpowiedni moment obrotowy w szerszym zakresie obrotów silnika. Jednostka wysokoprężna 1.9 DDiS (Direct Diesel injection by Suzuki) z bezpośrednim wtryskiem paliwa typu common rail, turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek, chłodnicą powietrza dolotowego oraz filtrem cząstek stałych DPF zapewnia doskonałe osiągi przy obniżonej emisji zanieczyszczeń. Silnik 2.4 VVT oprócz systemu IMT (Intake Manifold Tuning) jest dodatkowo wyposażony w zespół przepustnic w układzie dolotowym, dzięki którym silnik szybciej się nagrzewa. Te nowoczesne rozwiązania techniczne poprawiają osiągi silnika, obniżają zużycie paliwa oraz dbają o niższy poziom emisji CO<sub>2</sub> i redukują toksyczność spalin.

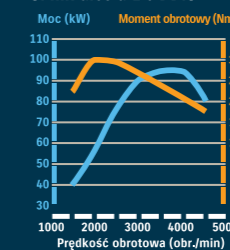
Silnik benzynowy 1.6 VVT



Silnik benzynowy 2.4 VVT



Silnik diesla 1.9 DDiS



Oszczędne spalanie i sportowe osiągi z pięciobiegową skrzynią mechaniczną. Ulepszone konstrukcją poprawiła precyzję wyboru biegów i ograniczyła wibracje.



Odpowiednio dobrane przełożenia w automatycznej skrzyni biegów gwarantują płynną i cichą jazdę.

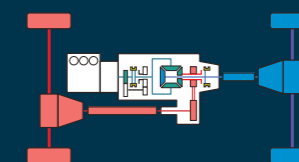


# Swoboda wyboru nowych miejsc

Otwarte niebo. Nieutwardzone drogi. Wolność na łonie natury. Uwolnij się! Otwórz się na nowe doświadczenia. Pozwól zabrać się do miejsc, o których dotychczas jedynie marzyłeś.



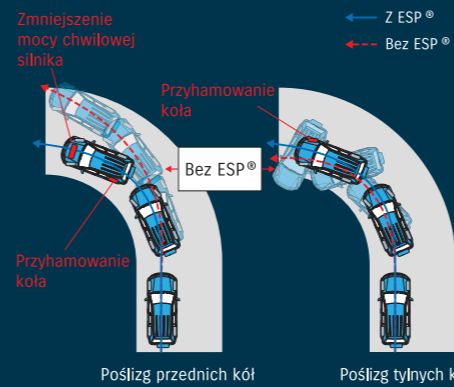
Układ napędowy 4x4 z międzyosiowym mechanizmem różnicowym\* stale przekazuje moc na cztery koła samochodu, zapewniając bardzo dobre własności jezdne bez względu na rodzaj nawierzchni. Umieszczony w środkowej konsoli przełącznik pozwala w szybki sposób wybierać pomiędzy czterema zakresami pracy. Zakres 4H jest idealny dla większości warunków drogowych. Zapewnia płynną i cichą jazdę po szosie i sprawność na drogach nieutwardzonych. Zakres 4HLock włącza blokadę międzyosiowego mechanizmu różnicowego. W tym zakresie siła napędowa jest równo rozdzielana na obie osie gwarantując bezpieczne pokonywanie nawet głębokiego śniegu lub błota. Natomiast zakres 4LLock – dzięki przełożeniu skrzynki rozdzielczej zwiększonemu niemal dwukrotnie niż w zakresie 4H zapewnia wystarczającą siłę napędową, by wyjść z każdej sytuacji w najtrudniejszych warunkach.



\* Wersja 3-drzwiowa 1.6 VT jest wyposażona w stały napęd 4x4 bez blokady międzyosiowego mechanizmu różnicowego i przełożenia redukcyjnego

# Siła spokoju

Uwolnij swój umysł od obaw. Poddaj się krzepiącej świadomości bezpieczeństwa. Poznaj wyzwające poczucie prawdziwego spokoju, jakie daje pewność ochrony bez względu na to, co pojawi się na drodze.



System ESP® (Electronic Stability Program) monitoruje za pomocą czujników rzeczywisty i zamierzony tor jazdy. W chwili poślizgu którejkolwiek z osi pojazdu następuje inteligentne przyhamowanie wybranego koła i/lub redukcja mocy silnika celem odzyskania panowania nad pojazdem oraz przywrócenia właściwego toru jazdy. System ESP® jest rozszerzony o funkcję kontroli trakcji (Traction Control), która zarządza momentem obrotowym oraz hamulcami kół napędzanych, tak aby zapobiec utracie przyczepności kół i poślizgowi pojazdu podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania.

ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG



Bogate wyposażenie służące bezpieczeństwu podróżnych obejmuje standardowo montowane czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, boczne poduszki i kurtyny powietrzne oraz napinacze pasów bezpieczeństwa wraz z ogranicznikami siły napięcia na przednich siedzeniach.

Uwaga: Poduszki i kurtyny powietrzne w stanie napelnienia pokazane zostały w celach informacyjnych.



Wszystkie słupki nadwozia oraz górne powierzchnie kabiny zawierają struktury absorbujące zmniejszające ryzyko urazu głowy w razie wypadku.

Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych to nie tylko modny dodatek, ale przede wszystkim większe bezpieczeństwo podczas wykonywania manewrów na drodze.



## Kontroluj swoje przeznaczenie

Samo przeznaczenie to jeszcze nie wszystko. Równie ważny jest sposób jego osiągnięcia. Możliwość zrelaksowania się i odczuwania radości z podróży to klucz do dobrego samopoczucia. Wszystko w Twoich rękach. Przejmij kontrolę nad swym przeznaczeniem.



Przełączniki systemu kontroli prędkości jazdy (tempomat) umieszczone w kole kierownicy są zawsze pod ręką.

Nowy system automatycznej klimatyzacji dba o utrzymanie odpowiedniej temperatury w kabinie podczas podróży.

Wnętrze Grand Vitary doskonale koresponduje ze sportowym charakterem nadwozia. Zachęca kierowcę i pasażerów do podróżowania nawet na najdłuższych trasach oferując wiele praktycznych rozwiązań. Pionowa regulacja kolumny kierownicy oraz wysokości fotela kierowcy umożliwia idealne dopasowanie pozycji za kierownicą. Zestaw audio RDS/CD z możliwością odtwarzania plików MP3 oraz tempomat\* są sterowane za pomocą wygodnych przycisków w kierownicy.

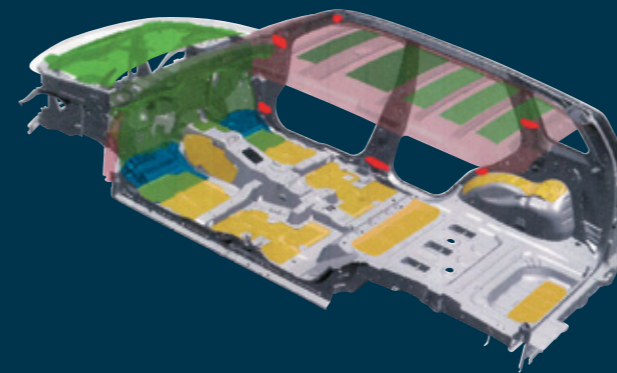
\* dostępne w zależności od wersji



Uwaga: Wybrane elementy wyposażenia prezentowane na zdjęciach mogą być niedostępne na rynku polskim.

## Drugi dom

Dom jest tam, gdzie serce. Podróżując w warunkach domowego komfortu uwalniasz swoje serce. W każdej sytuacji odczuwasz przyjemność komfortowej przestrzenności. W Suzuki Grand Vitara – Twoim drugim domu.



W samonośnym nadwoziu z wbudowaną konstrukcją ramową zastosowano liczne materiały wygłuszające i tłumiące podnoszące komfort podróżowania w każdych warunkach drogowych i terenowych.



Otwierany schowek umieszczony pomiędzy przednimi fotelami pomieści mapy lub inne niezbędne drobiazgi oraz pełni funkcję podłokietnika.

Reflektory ksenonowe\* ze spryskiwaczami oraz automatyczną regulacją poziomu świecenia zapewniają jaśniejszy strumień światła na szerszym obszarze drogi w porównaniu do tradycyjnych reflektorów.



Łatwość aranżacji wnętrza to większa funkcjonalność. Oparcia tylnych siedzeń są dzielone i składane w proporcji 60:40\*\*. Dodatkowo siedzenia można złożyć zwiększając dostępną przestrzeń bagażową.

\* dostępne w zależności od wersji

\*\* dotyczy wersji 5-drzwiowej



Uwaga: Podczas jazdy oparcia przednich foteli nie powinny być nadmiernie odchylone, ponieważ uniemożliwi to prawidłowe zadziałanie pasów bezpieczeństwa w razie kolizji lub gwałtownego hamowania. Wybrane elementy wyposażenia prezentowane na zdjęciach mogą być niedostępne na rynku polskim.

# Akcesoria

## Stwórz własną Grand Vitare

Indywidualną stylizację samochodu zapewnia szeroki wybór akcesoriów. Elementy wyposażenia takie jak: listwy ochronne drzwi, aluminiowe stopnie progowe czy maty bagażnika są nie tylko stylowe ale również praktyczne. Więcej ciekawych pomysłów dla Suzuki Grand Vitara znajdziesz w obszernym katalogu „Grand Vitara Akcesoria” dostępnym w każdym Salonie Suzuki.

### Poprzeczki i uchwyty transportowe



### Hak holowniczy

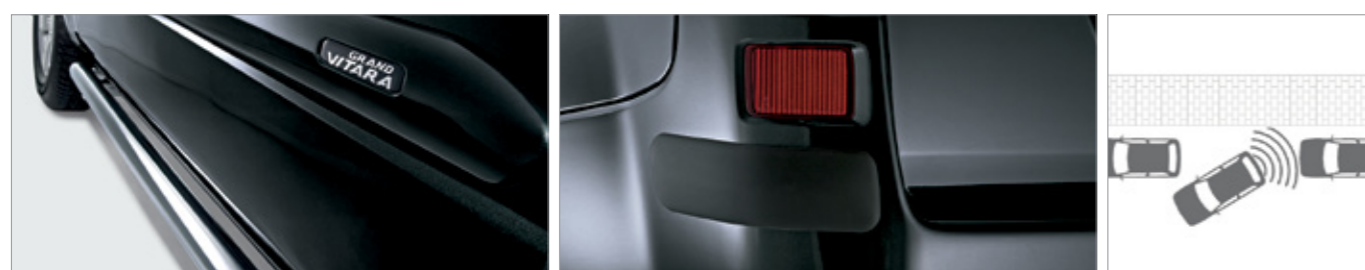
### Lampy przeciwmgielne

### Stylizacja nadwozia



### Ochronne listwy boczne i narożne

### Czujniki parkowania



### Zestaw multimedialny

### Zestawy głośnomówiące

### System alarmowy



## SUZUKI SERVICE CARE 3+2

- 3 lata gwarancji producenta
- do 2 lat ubezpieczenia kosztów napraw



Program Suzuki Service Care 3+2 to kompleksowa ochrona serwisowa Państwa samochodu po 3-letnim okresie gwarancji producenta w formie ubezpieczenia kosztów napraw. Oferujemy możliwość przedłużenia ochrony na okres do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji.

Program jest adresowany do nabywców nowych samochodów Suzuki zakupionych w Sieci Autoryzowanych Dealerów Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

### KORZYŚCI PROGRAMU

- Ochrona serwisowa nawet do 5 lat, czyli do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji producenta
- Możliwość bezkosztowej naprawy elementów objętych programem (zgodnie z warunkami ubezpieczenia)
- Pewność naprawy zgodnie z technologią Suzuki w Autoryzowanej Stacji Obsługi
- Pewność zastosowania do naprawy oryginalnych części
- Wzrost atrakcyjności pojazdu na rynku wtórnym - możliwe przekazanie uprawnień z tytułu ubezpieczenia kolejnemu nabywcy pojazdu
- Pomoc assistance w trakcie trwania ubezpieczenia (m.in. naprawa na miejscu zdarzenia, holowanie)\*

\*szczegółowy zakres assistance znajduje się w warunkach ubezpieczenia.

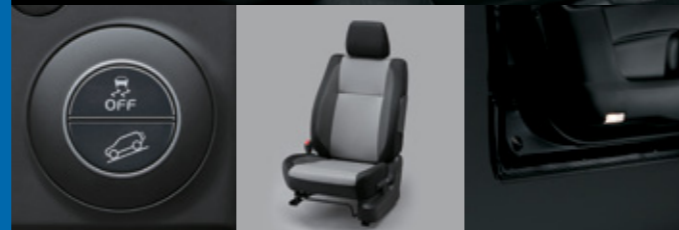
### TARYFA SKŁADEK (w złotych, według kalkulacji na miesiąc luty 2012 r.)

Model Grand Vitara	+ 12 miesięcy		+ 24 miesiące	
	limit 120.000 km	bez limitu km	limit 150.000 km	bez limitu km
Zakup ubezpieczenia do 6 miesięcy włącznie od rozpoczęcia gwarancji producenta	1225	1396	2080	2436
Zakup ubezpieczenia w okresie od 7 do 12 miesięcy od rozpoczęcia gwarancji producenta	1470	1675	2496	2923

Szczegółowe informacje dotyczące programu znajdą Państwo u Autoryzowanego Dealera Suzuki oraz na [www.suzuki.pl](http://www.suzuki.pl)

# Siła Elegancji

Poznaj Grand Vitara w najnowszej stylizacji Elegance dostępnej dla wersji 5-drzwiowej w roku 2012. Standardowe wyposażenie Premium zostało rozszerzone o elektrycznie regulowane okno dachowe, 18-calowe felgi aluminiowe oraz nowy wzór tapicerki siedzeń. Wersja benzynowa 2.4 z automatyczną skrzynią biegów jest dodatkowo wyposażona w system asystenta pokonywania wzniesień Hill Hold Control / Hill Descent Control (hamulec podjazdu i kontrola zjazdu ze wzniesienia). Zmodyfikowana osłona chłodnicy oraz wybrane, srebrzyste elementy nadwozia dodatkowo akcentują niepowtarzalny charakter modelu Grand Vitara.



DANE TECHNICZNE								
Nadwozie		3-drzwiowe			5-drzwiowe			
		Benzynowy			Benzynowy		Diesel	
Silnik		1.6 VVT	2.4 VVT		2.4 VVT		1.9 DDiS	
Skrzynia biegów		5-biegowa manualna	5-biegowa manualna	4-biegowa automatyczna	5-biegowa manualna	4-biegowa automatyczna	5-biegowa manualna	
WYMIARY								
Długość całkowita	mm	3865 (od zderzaka do zderzaka) 4035 (z tarczową osłoną koła zapasowego) 4060 (z pełną osłoną koła zapasowego)			4300 (od zderzaka do zderzaka) 4500 (z pełną osłoną koła zapasowego)			
Szerokość całkowita	mm	1810			1810			
Wysokość całkowita	mm	1695			1695			
Rozstaw osi	mm	2440			2640			
Rozstaw kół	Przednich	mm	1540		1540			
	Tylnych	mm	1570		1570			
Prześwit podwozia	mm	200			200		190	
Minimalny promień skrętu	m	5,1			5,5			
Kąt natarcia	°	29			29			
Kąt rampowy	°	20			19			
Kąt zejścia	°	36			27			
POJEMNOŚCI								
Liczba miejsc do siedzenia		4			5			
Przestrzeń bagażowa								
Objętość maksymalna (od podłogi do dachu)		litry	964		1386			
Złożone i odchylone do przodu tylne siedzenie (wg VDA)		litry	516		758			
Tylne siedzenie w pozycji normalnej (wg VDA)		litry	184		398			
Pojemność zbiornika paliwa		litry	55		66			
SILNIK								
Typ		M16A	J24B		J24B		F9Q	
Rodzaj paliwa		benzyna bezolowiowa			benzyna bezolowiowa		olej napędowy	
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów		4, rzędowy / 16			4, rzędowy / 16		4, rzędowy / 8	
Pojemność skokowa silnika		cm <sup>3</sup>	1586		2393		1870	
Średnica x skok		mm x mm	78,0 x 83,0		92,0 x 90,0		80,0 x 93,0	
Stożek sprężania			10,5:1		10,0:1		16,6:1	
Rodzaj zasilania		Wtrysk wielopunktowy			Wtrysk wielopunktowy		Wtrysk bezpośredni (Common Rail)	
Moc maksymalna		kW (KM) / obr./min	78 (106) / 5900		122 (166) / 6000		95 (129) / 4000	
Maksymalny moment obrotowy		Nm / obr./min	145 / 4100		225 / 3800		300 / 1750-2500	
Norma emisji spalin		Euro 5			Euro 5		Euro 5	
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU 4x4								
Stały napęd na 4 koła bez blokady międzyosiowego mechanizmu różnicowego i przełożenia redukcyjnego			●					
Stały, 4-zakresowy napęd na 4 koła (4H + 4H LOCK + 4L LOCK + N)			●		●	●	●	
Międzyosiowy mechanizm różnicowy z blokadą (przekładnia stożkowa, wersje z ESP®)			●		●	●	●	
Przełożenie skrzyni rozdzielczo-redukcyjnej		szosowe	1,000		1,000		1,000	
		terenowe	1,970		1,970		1,970	
PODWOZIE								
Układ kierowniczy		Zębatakowy ze wspomaganiem hydraulicznym						
Zawieszenie		Przednie	Kolumny MacPherson					
		Tylnie	Wielowahaczowe					
Hamulce		Przednie	Tarczowe wentylowane					
		Tylnie	Bębnowe	Tarczowe wentylowane		Tarczowe wentylowane		
Rozmiar opon		225/70R16			225/65R17		225/65R17	
MASY								
Masa własna (bazowa / z pełnym wyposażeniem)		kg	1407 / 1470		1446 / 1509		1461 / 1524	
Dopuszczalna masa całkowita		kg	1830		1870		1890	
Prędkość maksymalna		km/h	160		180		170	
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h		s	14,4		11,2		11,5	
ZUŻYCI PALIWA								
Zużycie paliwa*		Cykl miejski	l/100km	10,1		11,0		11,4
		Cykl pozamiejski	l/100km	7,1		7,4		7,9
		Cykl mieszany	l/100km	8,2		8,7		9,2
Emisja CO <sub>2</sub>		g/km	189		201		213	

\* według 80/1268/EEC i 2004/3/EC

ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG

WYPOSAŻENIE		3-drzwiowe			5-drzwiowe		
Nadwozie		Benzynowy			Benzynowy		Diesel
		1.6 VVT	2.4 VVT	2.4 VVT	2.4 VVT		1.9 DDiS
Silnik							
Skrzynia biegów		5-biegowa manualna	5-biegowa manualna	4-biegowa automatyczna	5-biegowa manualna	4-biegowa automatyczna	5-biegowa manualna
Wersja		Comfort	Premium	Premium	Premium	Premium	Comfort Premium
<b>BEZPIECZEŃSTWO</b>							
System ABS + EBD + wspomaganie hamowania awaryjnego BAS		•	•	•	•	•	•
System stabilizacji toru jazdy ESP® + kontrola trakcji TC		•	•	•	•	•	•
Czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera		•	•	•	•	•	•
Boczne poduszki powietrzne		•	•	•	•	•	•
Kurtyny powietrzne (dla przednich i tylnych siedzeń)		•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Belki wzmacniające w drzwiach bocznych		•	•	•	•	•	•
Przednie 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami siły napięcia		•	•	•	•	•	•
Regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa dla przednich foteli		•	•	•	•	•	•
3-punktowe pasy bezpieczeństwa dla tylnych siedzeń			2 szt.			3 szt.	
Bezpieczny pedał hamulca (zapadający się w przypadku zderzenia czołowego)		•	•	•	•	•	•
System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX		•	•	•	•	•	•
Blokada zamka w drzwiach tylnych		•	•	•	•	•	•
Immobiliser		•	•	•	•	•	•
Automatycznie włączane światła mijania		•	•	•	•	•	•
Dodatkowe światło STOP		•	•	•	•	•	•
Przednie reflektory halogenowe		•	•	•	•	•	•
Reflektory ksenonowe ze spryskiwaczami					•	•	•
Regulacja poziomu świecenia reflektorów		manualna	manualna	manualna	automatyczna	automatyczna	manualna automatyczna
Światła przeciwmgłowe		Przednie/Tylne	-/•	•/•	•/•	•/•	-/• •/•
<b>KOMFORT</b>							
Wspomaganie układu kierowniczego		•	•	•	•	•	•
Regulacja pionowa kolumny kierownicy		•	•	•	•	•	•
Kółko kierownicy pokryte skórą		•	•	•	•	•	•
Elektrycznie sterowane szyby		W drzwiach przednich/tylnych	•/-	•/-	•/•	•/•	•/• •/•
Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem		•	•	•	•	•	•
System kluczyka elektronicznego		•	•	•	•	•	•
Klimatyzacja automatyczna		•	•	•	•	•	•
Filtr przeciwpyłkowy		•	•	•	•	•	•
Radioodwarzacz CD z czytelnikiem MP3		•	•	•	•	•	•
Przyciski sterujące systemem audio w kole kierownicy + 4 głośniki szerokopasmowe		•	•	•	•	•	•
2 głośniki wysokotonowe + dodatkowy głośnik centralny		•	•	•	•	•	•
Tempomat		•	•	•	•	•	•
Obrotomierz		•	•	•	•	•	•
Komputer pokładowy		•	•	•	•	•	•
Uchwyty na kubki		Z przodu/Z tyłu	2 szt./2 szt.			2 szt./2 szt.	
Przednie siedzenia		Regulacja wysokości fotela kierowcy	•	•	•	•	•
		Kieszonki w oparciach przednich foteli	•	•	•	•	•
		Mechanizm ułatwiający zajęcie miejsc na tylnej kanapie	•	•	•	•	•
		Podgrzewane fotele przednie	•	•	•	•	•
Tylnie siedzenia		Składane oparcia z regulacją kąta nachylenia	•	•	•	•	•
		Dzielone oparcia i siedziska		50:50		60:40	
Podłokietnik		W drzwiach przednich/tylnych	•/-	•/-	•/•	•/•	•/• •/•
		Podłokietnik między przednimi fotelami ze schowkiem	•	•	•	•	•
		Podłokietnik w centralnej części tylnej kanapy	•	•	•	•	•
Schowki		W drzwiach przednich/tylnych	•/-	•/-	•/•	•/•	•/• •/•
		W drzwiach bagażnika	•	•	•	•	•
		Pod podłogą bagażnika	•	•	•	•	•
Składana i wymiowana półka bagażnika		•	•	•	•	•	•
Gniazdko 12V				3x (2x w części pasażerskiej, 1x w części bagażowej)			
<b>WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE</b>							
Szyby atermiczne		•	•	•	•	•	•
Przeciennione szyby w tylnej części nadwozia		•	•	•	•	•	•
Lusterka zewnętrzne		Elektrycznie regulowane i podgrzewane, w kolorze nadwozia	•	•	•	•	•
Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych		•	•	•	•	•	•
Wycieraczka tylnej szyby ze spryskiwaczem		•	•	•	•	•	•
Ogrzewanie tylnej szyby		•	•	•	•	•	•
Zderzaki w kolorze nadwozia		•	•	•	•	•	•
Relingi dachowe		•	•	•	•	•	•
Klamki w kolorze nadwozia		•	•	•	•	•	•
Aluminiowe obręcze kół			16"			17"	
Pełna osłona koła zapasowego		•	•	•	•	•	•
• wyposażenie standardowe							

ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG

#### KOLORY NADWOZIA



Niniejsza broszura ma wyłącznie charakter informacyjny. Suzuki Motor Poland zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu modeli przedstawionych w publikacji. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem SUZUKI w celu uzyskania aktualnych informacji. Ze względu na ograniczenia techniki druku, kolory przedstawione w folderze mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki.

SUZUKI zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim bez uprzedzenia. Podane w katalogu informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W przypadku sprzedaży konsumentkiej zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią publicznego zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy.

Wzrost i rzeczywiste wyniki pojazdów, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub>, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. wyposażenie dodatkowe, obciążenie, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych powyżej.

Suzuki Motor Corporation czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów oraz przedmiotów wyposażenia i ich części nadawały się do odzysku i recyklingu, w tym czyni wszelkie starania w zakresie rozwoju sposobów ponownego użycia, odzysku i recyklingu części pojazdów stanowiących odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby osiągnąć wymagania ochrony środowiska.

Suzuki Motor Corporation zwraca uwagę na obowiązki zgodnego z wymaganiami ochrony środowiska postępowania z pojazdami stanowiącymi odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, w szczególności usunięcia wszystkich płynów i innych czynności związanych z demontażem pojazdu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek na podstawie ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofaných z eksploatacji, przekazać pojazd wyłącznie do stacji demontażu bądź punktu zbierania pojazdów.

Informacje o recyklingu wyeksploatowanych pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru wyeksploatowanych samochodów znajdują się na naszej stronie internetowej: [www.suzuki.pl](http://www.suzuki.pl)

**SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o., 01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10, tel. (22) 329 41 00, [www.suzuki.pl](http://www.suzuki.pl)**

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:



**SUZUKI**

Way of Life!

